

# Novedoso enfoque sobre los accidentes de tránsito

## Los costos de la violencia vehicular

Un equipo de ISALUD realizó una investigación sobre las víctimas de los accidentes de tránsito en la ciudad de Buenos Aires aplicando una metodología inédita en esta materia. Los resultados del estudio pueden ayudar a la prevención de una grave realidad.



**L**os accidentes de tránsito son un problema cada vez más preocupante, sobre todo por la creciente pérdida de vidas que provocan, pero también por las discapacidades y secuelas que dejan en los lesionados. Hasta ahora los estudios estadísticos realizados sobre la cuestión sólo contemplaban sus índices de mortalidad sin profundizar en otras consecuencias y derivaciones de esta verdadera tragedia social.

A lo largo de más de un año y medio, un equipo de la cátedra de Epidemiología y Demografía de

ISALUD encaró una investigación para medir, además de la carga de muertes por estos acci-



Dos de la integrantes del equipo que realizó la investigación:  
Dra. Viviana García y  
Lic. Alejandra Irurzun

**El indicador AVISA** En el estudio efectuado, la medición de la carga de enfermedad se procesó a través de los “Años de Vida Saludables” (AVISA), indicador que expresa en una unidad de medida única el tiempo perdido por muerte prematura y por discapacidad. Bautizado originariamente DALY, sus siglas en inglés, por sus autores –C. Murray y A. López–, representa un importante avance respecto a los enfoques tradicionales basados en la medición de la mortalidad al incorporar la discapacidad. El indicador AVISA integra dos

componentes: los “Años de Vida Perdidos por Muerte Prematura” (AVPM) y los “Años de Vida con Discapacidad” (AVD). También considera otros conceptos innovadores en los indicadores de salud, como los valores sociales en torno a la duración de la vida, el valor económico de la vida según la edad y la preferencia por el tiempo. Al ofrecer una medida única que adiciona los daños por muerte y discapacidad, posibilita comparar el daño producido por los distintos problemas de salud, enfermedades y traumatismos, y sustenta el establecimiento de prioridades, asignación de recursos y la evaluación de las distintas intervenciones.

La fotografía que ilustra esta nota es una obra perteneciente a la muestra “Calendario fatal 2006”, del artista Ronnie Keegan, que fue expuesta en el Espacio de Arte de la Fundación ISALUD en el marco del “XIV Festival de la Luz”.

dentos, la vinculada a las discapacidades que resultan de ellos y sus consecuencias económicas, tanto en materia de pérdidas por productividad laboral como por los costos que generan en materias de atención médica.

En la realización de este trabajo el equipo puso en práctica el indicador AVISA, que expresa en una unidad de medida única el tiempo productivo perdido por muerte prematura y por discapacidad (ver recuadro), lo cual implicó una innovación en materia metodológica ya que fue aplicado por primera vez a los accidentes de transporte.

El estudio, que fue realizado sobre los accidentes de tránsito registrados en la ciudad de Buenos Aires a lo largo del año 2003, pretende establecer una base para poder evaluar y diseñar las posibles intervenciones orientadas a

## Datos e indicadores básicos

Indicadores por ocurrencia en la Ciudad	Resultado
Nº de defunciones ocurridas	204
Nº de personas lesionadas	8767
Nº de víctimas	8.971
Razón defunciones/lesionados	43
Lesionados por vehículo circulante-año	11.4
AVISA	4.148
Valor de ingresos caídos en \$	42.473.922
Gastos unitarios de lesiones	
Valor medio de lesiones leves en \$	239
Valor medio de lesiones graves en \$	5.244

  

Indicadores por residencia en la Ciudad	
Nº de defunciones	194
Lesionados estimados	8.428
Lesionados por 1000 habitantes	2.8
Tasa de mortalidad por 100.000 habitantes	6.5
Tasa de letalidad por 1000 victimas	22.5

prevenirlos. Su intención es superar el tradicional enfoque de medición basado exclusivamente

en las cifras de mortalidad y fue llevado a cabo por un equipo multidisciplinario integrado por

# Tecnología médica para la madre y el niño.



**PRODUCTOS  
CON CALIDAD  
INTERNACIONAL  
QUE SE EXPORTA A  
MÁS DE 40 PAISES.**



José Arias 293 (B1672ACA) Villa Lynch  
Buenos Aires - ARGENTINA  
☎ (011) 4754-5555 - ✉ (011) 4754-1713  
ventas@medix.com.ar - www.medix.com.ar

dos sociólogas, María Eugenia Royer y Alejandra Irurzun; una médica especialista en Gestión de Servicios de Salud, Viviana García, y la economista Rita Capentti, bajo la dirección del Dr. Camilo Maraccino.

Los resultados de esta investigación aportaron nuevos y relevantes datos sobre este problema entre los cuales se destacan algunas cifras que impresionan, como la pérdida de más de 4.000 años de vida saludable a lo lar-

go de los doce meses estudiados; o que los costos por productividad perdida y gastos médicos originados en estos sucesos superan en cerca de 15% al presupuesto total dedicado por el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires a la atención primaria en sus hospitales en el mismo período.

Para llevar a cabo su estudio las investigadoras recolectaron y cruzaron información sobre fallecidos en accidentes de transporte de organismos oficiales como el Ministerio de Salud de la Nación, la Dirección General de Estadísticas y Censos del GCBA, la Policía Federal, la Dirección de Política Criminal del Ministerio de Justicia; a la vez que relevaron datos sobre los lesionados en estas circunstancias -discriminados por tipo de lesión, gravedad, duración y consumo de servicios- en guardias de hospitales públicos porteños.

Algunas de las conclusiones de esta investigación trascienden el enfoque con el cual fue realizado "Si bien este trabajo no está orientado a las causas de los accidentes sino a sus alcances económicos -comenta la licenciada Irurzun-, también revela datos útiles para trabajar en prevención y educación como que los más afectados por ellos son los peatones, que la mayor violencia se da con los motociclistas, o que quienes viajan en colectivo son bastante vulnerables. Son diversas cuestiones sobre las cuales se puede actuar para reducir accidentes".

"El haberlo hecho -agrega- abre la posibilidad de replicarlo en otras jurisdicciones, ajustando la metodología, ya que la ciudad de Buenos Aires tiene características únicas como la masa de

## Carga de enfermedad

La carga global por muerte prematura y discapacidad generada por los accidentes de transporte ocurridos en la Ciudad de Buenos Aires en el año 2003 ha sido estimada en 4.148 años de vida saludable perdidos. La composición de ese resultado señala un fuerte predominio del componente mortalidad, que participa con el 86 % de la carga global.

### AVISA y sus componentes

Componentes	Nº	%
AVD	566,5	13,7
AVPM	3581,7	86,3
TOTAL (AVISA)	4148,2	100,0

### AVISA según sexo

Sexo	Nº	%
Masculino	3307,4	79,7
Femenino	840,7	20,3
TOTAL	4148,1	100,0

### AVISA por grupos de edad

Grupos de edad	AVISA Nº	AVISA %	AVISA por cada año de edad
0-4	0,1	0,0	0,0
5 a 14 años	107,7	2,6	10,8
15 a 44 años	3067,6	74,0	102,3
45 a 59 años	568,9	13,7	37,9
60 y más	403,7	9,7	20,2
Total	4148,0	100,0	—

### AVISA según tipo de víctima

Tipo de víctima	Nº	%	AVISA 100 víctimas
Peatón	2366,1	57,0	127,2
Ciclista	136,1	3,3	14,0
Motociclista	287,6	6,9	18,6
Ocupante automóvil	528,8	12,7	25,8
Ocupante transporte pasajeros	40,4	1,0	4,8
otros	789,2	19,0	46,7
TOTAL	4148,2	100,0	46,3

gente que ingresa a diario sin vivir en ella, o que funciona muchas más horas por día que otras ciudades”

Una de las principales áreas en las cuales pueden aplicarse los resultados obtenidos es la de salud. “En lo relativo al sistema de salud -comenta la Dra. García- con solo un relevamiento como el que hicimos en los hospitales sobre los accidentados, sin grandes estadísticas, se pueden prever ocurrencias y gastos. En esos relevamientos vimos, por ejemplo, que la mayoría de los accidentes se producen de lunes a viernes. El resultado del estudio también puede ser utilizado para decidir prioridades en materia de recursos o planificar la atención de los servicios de emergencias: dónde reforzar las guardias, cuándo, o en qué tipo de especialidades”.

## Impacto económico

### Costos unitarios

El costo medio de tratamiento por atención de lesionados ha sido de \$829 según la variante de precios mínimos (modelo Nomenclador).

Costo medio lesionado	Leves	Graves
Variante media	239	5.244
Variante mínima	167	2.877
Variante máxima	315	8.456

### Costos totales

Los costos totales por accidentes de tránsito ocurridos en la Ciudad de Buenos Aires, en el año 2003 ascienden a \$ 54.874.010, de los cuales \$ 42.473.922, corresponden a costos indirectos por pérdidas de productividad y \$12.400.088 son costos de atención sanitaria. En el cuadro se presentan los costos totales desagregados. Para tener una idea más ajustada de la magnitud de la pérdida, pueden compararse los resultados obtenidos con el presupuesto de atención primaria del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, que es de \$ 48.440.473. Si se considera solamente el costo sanitario, este alcanzaría a cubrir casi en su totalidad el costo de la Atención médica de emergencias, en todo el ámbito de la ciudad.

### En pesos

Concepto	Pérdidas de ingreso	Costos sanitarios
Fallecidos	37.042.871	12.163.222
Lesionados sobrevivientes	5.431.051	236.866
TOTAL	42.473.922	12.400.088



*Con una buena  
cobertura de salud,  
elige vivir a pleno  
cada momento.*



**SanCor Salud**

Elegimos estar cerca. Elegimos bien.



SEDE CENTRAL SUNCHALES: Av. Independencia 228 - Tel. Fax (03493) 423456 / 424000  
CENTRO DE ATENCION REGIONAL CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES:  
M. T. de Alvear 1550 P.3° "A" - Tel. Fax (011) 4812 4331 / 5811 4331